



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Mělník  
Dopravní inspektorát  
Bezručova 2796  
276 01 Mělník



Č.j. KRPS – 3612-89/ČJ-2018-010606

Mělník 30. července 2018

PRAGOPROJEKT, a.s. K RYŠÁNCE 1668/16 147 54 PRAHA 4	Útvar: PIT
Č. j.: 3562	
DOŠLO: - 1 -08- 2018	

Počet listů: 2

Přílohy: 1x PD

**Žadatel:** PRAGOPROJEKT, a.s.  
Ateliér Praha I  
K Ryšance 1668/16  
147 54 Praha 4

IČ-Chm-0043-2018

**STANOVISKO**

( podle § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích )

pro stavbu / účel / akci : „II/240 a II/101, přeložky silnic v úseku D7-D8, II. etapa“

Policie České republiky Krajské ředitelství policie Středočeského kraje Dopravní inspektorát Mělník (dále jen PČR „DI Mělník“) v souladu s ustanovením § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích po posouzení projektové dokumentace z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, vydává pro účely stavebního řízení následující stanovisko:

Předmětem PD je stavba II/240 a II/101, přeložky silnic v úseku D7-D8, II. etapa.

PČR „DI Mělník“ z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích **nemá námitek** k dokumentaci stavby na okrese Mělník za dodržení následujících podmínek:

Stavebně technické řešení stavby II/240 a II/101, přeložky silnic v úseku D7-D8, II. etapa včetně okružních křižovatek, mostních objektů, stezky atd. bude řešeno dle platných ČSN a v souladu s příslušnými TP.

Budou dodrženy podmínky podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

U stavby SO 161 (*stezka se smíšeným provozem*) PČR „DI Mělník“ požaduje fyzické oddělení od pozemní komunikace (*požadováno již pro účely územního řízení – stanovisko vedené pod Č.j. ORME – 63-33/ČJ-2008-06 ze dne 30.dubna 2008*).

Do průchozího/ průjezdního profilu stezky nebudou umístěny sloupy, lampy VO apod., musí zůstat zachován průchod/průjezd dle platných ČSN.

Veřejné osvětlení bude provedeno v souladu s platnými ČSN.

Sloupy a ostatní pevné překážky musí být umístěny v minimálním bezpečnostním odstupu 0,5 metru od okraje pozemní komunikace.

Odvodnění, podélné i příčné sklony budou v souladu s ČSN 73 6110 Z1, ČSN 73 6101, ČSN 736102 Z1.

Dopravní zařízení (*zádržné zařízení – svodidlo*) musí být schváleno ministerstvem dopravy k používání na pozemních komunikacích podle § 124 odst. 2 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů a bude v souladu s TP 114 a ČSN EN 1317-1, EN 1317-2.

Dopravní zařízení (*zádržné zařízení - zábradlí*) bude v souladu s platnými ČSN a umístěno v souladu s TP 186, musí být schváleno ministerstvem dopravy k používání na pozemních komunikacích podle § 124 odst. 2 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

Stavebně technické řešení mostních objektů bude řešeno dle platných ČSN, bude dodržena ČSN 73 6201 (*Projektování a prostorové uspořádání mostních objektů*), ČSN 73 6206 (*Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí*), ČSN 73 6203 (*Zatížení mostů*) atd..

Stavebně technické řešení okružních křižovatek bude řešeno dle platných ČSN a TP 135 (*parametry budou v souladu s ČSN 736102 Z1, musí být ověřeno vlečnými křivkami pro největší předpokládané vozidlo*).

Vzájemné připojení pozemních komunikací musí splňovat podmínky uvedené v ust. § 11 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Musí být dodrženy zejména rozhledové podmínky podle ČSN 73 6102, ČSN 73 6110.

V rámci samotné stavby musí být dodrženy platné ČSN a nesmí docházet ke znečišťování pozemní komunikace.

Technologie budou voleny tak, aby docházelo k co nejmenšímu omezení provozu na pozemních komunikacích.

PČR „DI Mělník“ **nemá námitek** k návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. PČR „DI Mělník“ upozorňuje, že stavbu II/240 a II/101, přeložky silnic v úseku D7-D8, II. etapa **nelze** spustit samostatně - chybí příslušná návaznost na další etapy (*např. SO 171 – úsek 3*).

Bude užito dopravních značek a zařízení v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v reflexním provedení v základní velikosti v provedení dle ČSN EN 12899-1. Konečné umístění dopravních značek musí odpovídat podmínkám TP 65, TP 133 atd..

Místní úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví podle § 77 odst. 1. písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, příslušný správní úřad.

Při zásahu stavby do pozemní komunikace (*včetně přípojek „IS“*) a omezení obecného užívání pozemní komunikace, bude stanovena přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích, kterou stanoví příslušný správní úřad po předchozím písemném stanovisku PČR „DI Mělník“ podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

Policie České republiky Krajské ředitelství policie Středočeského kraje dopravní inspektorát Mělník po posouzení Vaší žádosti **vydává předchozí souhlas ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace** za účelem "provádění stavebních prací, umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech § 25 odst. 6 písm. c) bod 3, § 25 odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích", stavba II/240 a II/101, přeložky silnic v úseku D7-D8, II. etapa. v doposud přesně nestanoveném termínu stavby.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, PČR „DI Mělník“ dále pro tuto stavbu **vydává stanovisko k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích** a stanoví podmínky pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a rozhodnutí o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace vydá příslušný správní úřad.

PČR „DI Mělník“ schvaluje upravené „DIO“ dle návrhu (*„DIO“ bude z důvodu koordinace s ostatními stavbami, z důvodu omezení dopravy a posouzení zda nedošlo k nějakým změnám, opětovně předloženo na PČR „DI Mělník“ s konkrétními termíny jednotlivých etap stavby*).

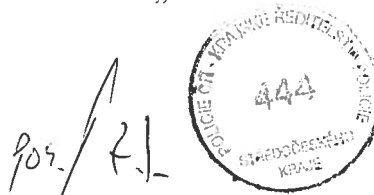
Žádnou z činností nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, zejména k ohrožení chodců a cyklistů.

- Přejížděná úprava bude instalována po dobu nezbytně nutnou pro stanovený účel a ihned po ukončení akce bude odstraněna.
- Místní úprava, která bude v rozporu s přechodnou úpravou, bude zakryta.
- Bude užito dopravních značek a zařízení v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v reflexním provedení v základní velikosti v provedení dle ČSN EN 12899-1.
- Dopravní značky a zařízení budou zajištěny proti posunutí, otočení nebo pádu, ke kterému by mohlo dojít vlivem provozu nebo povětrnostních podmínek.
- Bude prováděna pravidelná kontrola dopravního značení a v případě poškození nebo ztráty bude neprodleně nahrazeno novým.
- V rámci akce nesmí docházet ke znečišťování pozemních komunikací.
- Termín započetí akce a umístění přechodného dopravní značení musí být koordinován s dalšími akcemi, při kterých dojde k omezení provozu a následnému značení objízdných tras v dotčeném úseku.
- Bude zajištěn přístup k okolním nemovitostem.

Pokud to bude dopravní situace vyžadovat, PČR „DI Mělník“ vydá v průběhu akce další podmínky k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Vydat stanovisko k výstavbě celé stavby II/240 a II/101, přeložky silnic v úseku D7-D8, II. etapa nespadá do kompetence PČR „DI Mělník“. Do kompetence PČR „DI Mělník“ spadá řešit stavbu v k.ú. Minice u Kralup nad Vltavou, k.ú. Kralupy nad Vltavou, k.ú. Chvatětuby. Řešení stavby v k.ú. Tursko, Dolany u Prahy, Debrno spadá do kompetence PČR „DI Praha Venkov-západ (dokumentace s žádostí již byla postoupena).

Zpracoval:  
komisař por. Ing. Pavel Tálaš



komisař npor. Marek Novák DiS.  
vedoucí DI Mělník